

CHCNAV

NX510 Steer Ready

AUTOMATYCZNY UKŁAD KIEROWANIA



PRECYZYJNE
ROLNICTWO

AUTOMATYCZNY UKŁAD KIEROWANIA

NX510 Steer Ready umożliwia automatyczne sterowanie bez konieczności instalowania dodatkowej elektrycznej kierownicy lub zaworu. Łatwo łączy się z interfejsem pojazdów z funkcją Steer Ready lub Guidance Ready, oferując szeroką kompatybilność z wieloma markami i modelami, niezależnie od tego, czy działają one za pośrednictwem magistrali CANBUS, czy PWM. Zaprojektowany z myślą o łatwości obsługi i funkcjonalności, NX510 Steer Ready zwiększa wydajność operacyjną przy jednoczesnej minimalizacji inwestycji. Jego wysoce zintegrowane komponenty pozwalają na szybką instalację i szybkie przeniesienie między pojazdami, co czyni go wszechstronnym narzędziem do każdej operacji rolniczej. Dzięki obsłudze trybów autonomicznych, SBAS i GNSS RTK oraz 6-osiowej kompensacji terenu, osiąga dokładność do 2,5 cm. Zakres prędkości roboczych od 0,3 do 20 km/h i wiele schematów prowadzenia sprawiają, że system nadaje się do szerokiej gamy zadań rolniczych, od uprawy i siewu po opryskiwanie, rozsiewanie i zbiory. NX510 Steer Ready oferuje również kilka zaawansowanych funkcji, w tym kompatybilność z ISOBUS VT/UT, wyjście NMEA, automatyczne zawracanie i zdalną pomoc.

WYSOCE ZINTEGROWANE KOMPONENTY

Szybka instalacja i możliwość przenoszenia w pojeździe

System NX510 Steer Ready integruje kluczowe komponenty - w tym kartę GNSS, IMU, łączność 4G, radio i ekran dotykowy - w 3 podstawowych modułach. Jego opływowa konstrukcja nie tylko upraszcza i przyspiesza proces instalacji, ale także umożliwia szybkie przenoszenie między pojazdami. Czas i koszty inwestycji są zoptymalizowane.

DOKŁADNOŚĆ DO 2,5 CM MIĘDZY PRZEJAZDAMI

Utrzymanie wysokiej dokładności w zróżnicowanym terenie

Korzystając z wielu źródeł korekcji i pełnej obsługi konstelacji - w tym GPS, GLONASS, Galileo, Beidou i QZSS - system NX510 Steer Ready zapewnia funkcje autonomiczne, SBAS i RTK. Zaawansowana technologia kompensacji terenu zapewnia stałą, wysoką dokładność nawet w trudnych warunkach i przy dużych prędkościach.

WSZECHSTRONNE WZORCE PROWADZENIA I SZEROKI ZAKRES PRĘDKOŚCI ROBOCZYCH

Możliwość dostosowania do różnych zastosowań rolniczych

System NX510 Steer Ready obsługuje różne schematy sterowania, w tym linię AB, linię A+, krzywą kołową, krzywą, linię 90° i linię uwrocia. Zaawansowany algorytm sterowania i responsywny sprzęt umożliwiają płynną pracę w szerokim zakresie prędkości od 0,3 do 20 km/h. Ta wszechstronność sprawia, że nadaje się do szerokiego zakresu prac rolniczych, w tym orkę, siew, opryskiwanie, rozsiewanie i zbiory.

PRZYJAZNY DLA UŻYTKOWNIKA INTERFEJS OPROGRAMOWANIA

Usprawniona obsługa dzięki intuicyjnemu oprogramowaniu AgNav

Wielojęzyczne oprogramowanie AgNav działa na 10,1-calowym wyświetlaczu z systemem Android, zapewniając łatwość obsługi i dostępność. Zaprojektowany z myślą o szybkim wdrożeniu, nowi użytkownicy mogą rozpocząć pracę w zaledwie 5 minut. Funkcja zdalnej pomocy ułatwia połączenia w czasie rzeczywistym między użytkownikami a personelem pomocy technicznej. AgNav znacznie poprawia wydajność operacyjną, umożliwiając użytkownikom wykonywanie zadań w terenie zarówno z szybkością, jak i dokładnością.

WYTRZYMAŁA KONSTRUKCJA I NIEZAWODNA WYDAJNOŚĆ

Zwiększona trwałość w środowiskach rolniczych

System NX510 Steer Ready został zaprojektowany tak, aby wytrzymać rygor użytkowania w rolnictwie i charakteryzuje się wytrzymałą konstrukcją z komponentami odpornymi na kurz i wodę (IP65 i wyższe). Jest odporny na ekstremalne temperatury, wibracje i wstrząsy, dzięki czemu jest niezawodnym rozwiązaniem w najbardziej wymagających warunkach rolniczych.

ZAAWANSOWANE FUNKCJE

Wszechstronna łączność dla rozszerzonych możliwości

Dzięki kompatybilności z ISOBUS VT/UT, system NX510 Steer Ready pozwala zaoszczędzić miejsce w kabinie. Obsługuje również wejścia plików .SHP i zapewnia wyjścia impulsów NMEA i 5 V dla bezproblemowej integracji z urządzeniami innych firm.



ZGODNOŚĆ Z
HYDRAULIKĄ
SYSTEM
AUTOMATYCZNEGO
KIEROWANIA



Wyświetlacz



PLC



Odbiornik



Kamera tylna



Odbiornik

Inteligentny odbiornik typu "wszystko w jednym".



Wyświetlacz

Wytrzymały, aby dostosować się do trudnych warunków pracy.



PLC ECU

Sterowanie zaworem sterującym przez PWM lub CANBUS.



Oprogramowanie AgNav

Przyjazny dla użytkownika interfejs przyspiesza obsługę.

SPECYFIKACJA

Dokładność pozycjonowania

Czas rzeczywisty kinematyka (RTK)	Poziomo: 8 mm + 1 ppm RMS Pionowo: 15 mm + 1 ppm RMS Czas inicjalizacji: < 10 s Niezawodność inicjalizacji: > 99.9%
-----------------------------------	--

Dokładność prędkości	0,03 m/s RMS
----------------------	--------------

Wydajność

Dokładność przejazd do przejazdu	≤ ±2,5 cm
----------------------------------	-----------

Fizyczny

Zasilanie zewnętrzne	9 V DC do 36 V DC
----------------------	-------------------

Środowisko	Działanie: od -20°C do ~ +70°C Przechowywanie: od -40°C do ~ +85°C
------------	---

Wyświetlacz

Rozmiar ekranu	Ekran dotykowy o przekątnej 10,1 cala
----------------	---------------------------------------

Wymiar	281 mm x 181 mm x 42 mm
--------	-------------------------

Android	6.01
---------	------

Pyłoszczelność i wodoodporność	IP65
--------------------------------	------

Kamera tylna

Piksel	1280 x 720 pikseli
--------	--------------------

Kąt widzenia kamery	120°
---------------------	------

Odbiornik

Rozmiar	220 mm x 205 mm x 60 mm
---------	-------------------------

Waga	< 2 kg
------	--------

Moc	9 V DC - 36 V DC
-----	------------------

Pyłoszczelność i wodoodporność	IP67
--------------------------------	------

Konstelacje

GPS	L1/L2/L5
-----	----------

BDS	B1/B2/B3/B1C/B2a/B2b
-----	----------------------

Galileo	E1/E5a/E5b/E6
---------	---------------

GLONASS	L1/L2
---------	-------

SBAS	L1
------	----

QZSS	L1/L2/L5/L6
------	-------------

Komunikacja i dane

WiFi/Bluetooth	TAK
----------------	-----

Port szeregowy	RS232 x 2
----------------	-----------

Porty CAN	2
-----------	---

Wyjście NMEA	1/2/5/10 Hz
--------------	-------------

Formaty korekt	RTCM 3.0/3.1/3.2/3.3
----------------	----------------------

Modem sieci 4G	Zintegrowany z odbiornikiem i wyświetlaczem
----------------	---

Moduł radiowy UHF	Częstotliwość: 410-470 MHz Protokoły: TT450S/Transparent/CHC/CHCAG/SATEL 3AS
-------------------	---

Interfejs wyjściowy	3 x diody LED (zasilanie, satelity, korekta RTK) 1 x złącze anteny radiowej UHF
---------------------	--

* Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

WWW.CHCNAV.COM | MARKETING@CHCNAV.COM

CHC Navigation Headquarter
Shanghai Huace Navigation Technology Ltd.
577 Songying Road, Qingpu,
201703 Shanghai, China
+86 21 54260273

CHC Navigation Europe
Office Campus, Building A,
Gubacsi út 6, 1097
Budapest, HUNGARY
+36 20 421 6430
Europe_office@chcnav.com

CHC Navigation USA LLC
6380 S. Valley View Blvd, Suite 246,
Las Vegas, NV 89118, USA
+1 702 405 6578

CHC Navigation India
409 Trade Center, Khokhra Circle,
Maninagar East, Ahmedabad,
Gujarat, India
+91 90 99 98 08 02

©2025 Shanghai Huace Navigation Technology Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone. CHCNAV i logo CHCNAV są znakami towarowymi Shanghai Huace Navigation Technology Limited. Wszystkie pozostałe znaki towarowe są własnością odpowiednich podmiotów. Wersja z lipca 2025 r.