

CHCNAV

# NX510 Steer Ready

## SYSTÈME D' AUTOGUIDAGE



AGRICULTURE  
DE PRÉCISION

# SYSTÈME AUTOGUIDAGE COMPATIBLE PRÉ-ÉQUIPÉ HYDRAULIQUE

Le NX510 Steer Ready rend accessible la fonction autoguidage sans avoir à installer un volant électrique ou une valve supplémentaire. Il se connecte facilement à l'interface des véhicules pré-équipés «steer ready», offrant une large compatibilité avec de nombreuses marques et modèles, fonctionnant via CANBUS ou PWM. Conçu pour être facile à utiliser, le NX510 Steer Ready augmente l'efficacité de l'exploitation tout en minimisant l'investissement.

Ses composants intégrés permettent une installation et un transfert rapides entre les véhicules, ce qui en fait un outil polyvalent pour toute exploitation agricole. Grâce à la prise en charge des modes autonomes, SBAS et GNSS RTK et à la compensation de terrain 6-axes, il atteint une précision de 2,5 cm entre passes. Grâce à sa vitesse de travail de 0,3 à 20 km/h et à ses multiples modes de guidage, le système convient à un large éventail de tâches agricoles, depuis le travail du sol et les semis jusqu'à la pulvérisation, l'épandage et la récolte. Le NX510 Steer Ready offre également plusieurs fonctions avancées, notamment la compatibilité ISOBUS VT/UT, la sortie NMEA, le demi-tour automatique et l'assistance à distance.

## DES COMPOSANTS HAUTEMENT INTÉGRÉS

### Installation efficace et portabilité entre véhicules

Le système NX510 Steer Ready intègre des composants clés - notamment le module GNSS, l'IMU, la connectivité 4G, la radio et l'écran tactile - dans 3 modules centraux. Sa conception simplifiée et accélère le processus d'installation, et permet également des transferts rapides entre les véhicules. Vos investissements en temps et en argent sont optimisés.

## MODÈLES DE GUIDAGE POLYVALENTS ET LARGE GAMME DE VITESSES DE TRAVAIL

### Versatile connectivity for expanded capabilities

Le système NX510 Steer Ready prend en charge une variété de schémas de guidage, y compris la ligne AB, la ligne A+, le pivot, la courbe, la ligne à 90° et la ligne de bout de champ. Son algorithme de contrôle avancé et son matériel réactif permettent un fonctionnement sur une large plage de vitesse allant de 0,3 à 20 km/h. Cette polyvalence lui permet de s'adapter à un large éventail d'opérations agricoles, notamment le travail du sol, le semis, la pulvérisation, l'épandage et la récolte.

## CONCEPTION ROBUSTE ET PERFORMANCES FIABLES

### Durabilité accrue dans les environnements agricoles

Le système NX510 Steer Ready est conçu pour résister aux rigueurs de l'utilisation agricole et avec une conception robuste résistant à la poussière et à l'eau (IP65 et supérieur). Il supporte les températures extrêmes, les vibrations et les chocs, ce qui en fait une solution fiable dans les conditions agricoles les plus exigeantes.

## JUSQU'À 2,5 CM DE PRÉCISION ENTRE PASSES

### Une grande précision sur des terrains variés

Utilisant plusieurs sources de correction et une constellation GNSS complète (GPS, GLONASS, Galileo, Beidou et QZSS), le système NX510 Steer Ready offre des capacités autonomes, SBAS et RTK. Sa technologie avancée de compensation du terrain garantit une précision constante et précise, même dans des environnements difficiles et à des vitesses élevées.

## INTERFACE LOGICIELLE CONVIVIALE

### Fonctionnement simplifié grâce au logiciel intuitif AgNav

Le logiciel multilingue AgNav fonctionne sur un écran Android de 10,1 pouces pour faciliter l'utilisation et l'accessibilité. Conçu pour une prise en main rapide, les nouveaux utilisateurs peuvent être opérationnels en 5 minutes seulement. Sa fonctionnalité d'assistance à distance facilite les connexions en temps réel entre les utilisateurs et le personnel d'assistance. AgNav améliore considérablement l'efficacité opérationnelle, permettant aux utilisateurs d'effectuer des tâches sur le terrain avec rapidité et précision.

## FONCTIONNALITÉ AVANCÉE

### Connectivité polyvalente pour des capacités étendues

Grâce à la compatibilité ISOBUS VT/UT, le système NX510 Steer Ready permet d'économiser de l'espace dans la cabine. Il prend également en charge les fichiers .SHP et fournit des sorties NMEA et des sorties 5V pour une intégration transparente avec des appareils tiers.



**COMPATIBLE  
CON HIDRÁULICA  
SISTEMA DE  
AUTOPILOTO**



**Affichage**



**PLC**



**Récepteur**



**Caméra arrière**



**Récepteur**

Récepteur intelligent tout-en-un.



**Pantalla**

Resistente para adaptarse a un entorno de trabajo duro.



**PLC ECU**

Control de la válvula de dirección mediante PWM o CANBUS.



**AgNav Software**

La interfaz fácil de usar hace que el funcionamiento sea más rápido.

# SPÉCIFICATIONS

## Precision de Positionnement

Temps réel Cinématique (RTK)	Horizontal: 8 mm + 1 ppm RMS Vertical: 15 mm + 1 ppm RMS Temps de initialisation: < 10 s Fiabilité de initialisation: > 99.9%
------------------------------	--

Precision de la vitesse	0.03 m/s RMS
-------------------------	--------------

## Performance

Précision entre passes	≤ ±2.5 cm
------------------------	-----------

## Physique

Alimentation externe	9 V DC a 36 V DC
Environnement	Fonctionnement: -20°C a +70°C Almacenamiento: -40°C a +85°C

## Affichage

Taille de l'écran	Écran tactile 10.1"
Dimension	281 mm x 181 mm x 42 mm
Android	6.01
Protection à la poussière et à l'eau	IP65

## Récepteur

Pixel	1280 x 720 pixels
Angle de vue de la caméra	120°

## Receptor

Taille	220 mm x 205 mm x 60 mm
Poids	< 2kg
Puissance	9V DC -36 V DC
Protection à la poussière et à l'eau	IP67

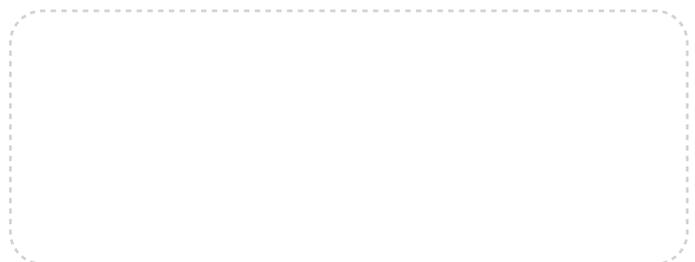
## Constellations

GPS	L1/L2/L5
BDS	B1I, B2I, B3I, B1C, B2a, B2b
Galileo	E1, E5a, E5b, E6
GLONASS	L1, L2
SBAS	L1
QZSS	L1/L2/L5/L6

## Communication et données

WiFi/Bluetooth	OUI
Port série	RS232 x 2
Ports CAN	2
Sortie NMEA	1/2/5/10Hz
Formats de correction	RTCM 3.0/3.1/3.2/3.3
Modem réseau 4G	Intégré dans le récepteur et dans l'écran
Module UHF	Fréquence : 410-470 MHz Protocole:TT450S/Transparent/CHC/CHCAG/SATEL 3AS
Interface de sortie	3 x LED (alimentation, satellite, correction RTK) 1 x connecteur d'antenne UHF

\*Les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.



© 2024 Shanghai Huace Navigation Technology Ltd. Tous droits réservés. CHCNAV et le logo CHCNAV sont des marques déposées de Shanghai Huace Navigation Technology Limited. Toutes les autres marques sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. Révision mai 2024.

[WWW.CHCNAV.COM](http://WWW.CHCNAV.COM) | [MARKETING@CHCNAV.COM](mailto:MARKETING@CHCNAV.COM)

CHC Navigation Headquarter  
Shanghai Huace Navigation Technology Ltd.  
577 Songying Road, Qingpu,  
201703 Shanghai, China  
+86 21 54260273

CHC Navigation Europe  
Infopark Building, Sétány 1,  
1117 Budapest, Hungary  
+36 20 421 6430  
Europe\_office@chcnav.com

CHC Navigation USA LLC  
6380 S. Valley View Blvd, Suite 246,  
Las Vegas, NV 89118, USA  
+1 702 405 6578

CHC Navigation India  
409 Trade Center, Khokhra Circle,  
Maninagar East, Ahmedabad,  
Gujarat, India  
+91 90 99 98 08 02